

Zaxis160LCT

テレスコピッククローラクレーン 軌陸仕様機

保線作業をより安全に、
よりスピーディに



8t吊りの本格クレーン 4段ブーム

吊り上げ荷重：8.0t × 2.5m
作業半径：0.9t × 13.2m

充実した安全装置

- モーメントリミッタ
- 作業範囲制限装置
- フック過巻防止装置
- 負荷率外部表示灯

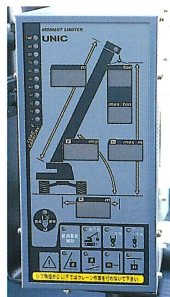
- 国土交通省 低騒音型建設機械 指定機
- 国土交通省 排出ガス対策型建設機械（第2次基準値）指定機



建研工業株式会社

モーメントリミッタ

過負荷による転倒を防止するため、警報を発して危険側（フック巻上、ブーム伏せ、ブーム伸ばし）への作動を自動停止します。また、「定格荷重」「実荷重」「限界地上揚程」「作業半径」「ブーム長さ」「ブーム角度」もデジタル表示。さらに、作業中の負荷率を10%おきにランプで確認できます。



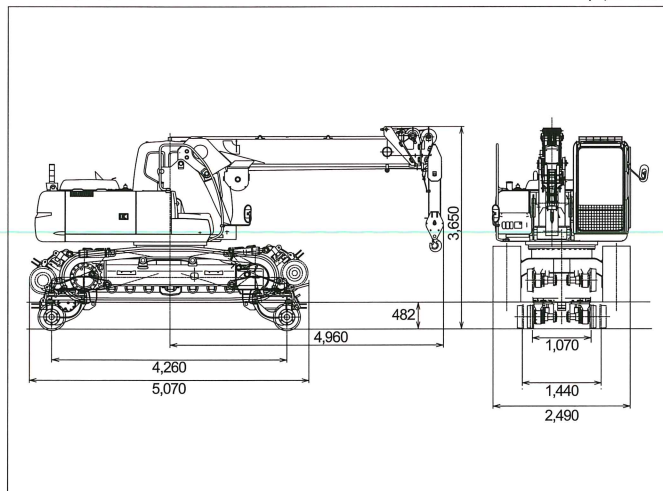
モーメントリミッタ

作業範囲制限装置

「ブーム角度（上限・下限）」「最大揚程」「最大作業半径」を任意に設定することができます。設定した範囲を超えると自動停止するので、高架や電線などで作業範囲に制限があるところでも確認しながらスムーズな作業ができます。

■ 寸法図

単位:mm



■ 仕 様

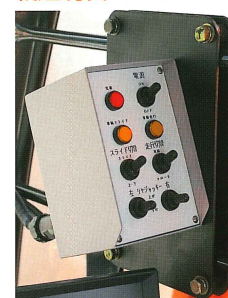
		ZAXIS160LCT アートライナ
運転質量	kg	20,200
輸送時全長	mm	7,470
最大吊り上げ荷重×作業半径	t×m	8.0×2.5
フック最大地上揚程	m	13.7（5本掛）
フック最大地下揚程	m	18.0（5本掛）
ブーム長さ	m	4.6～13.0
ブーム起伏角度	度	-3°～76°
ブーム起し速度	S	10.0（-3°～76°）
ブーム伸び速度	長さm/時間S	8.4 / 14.0
巻上ロープ速度	m/min	高速97 / 低速66
巻上ロープ	φmm×m	φ10×111
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	2.0（2.0）
走行速度	km/h	3.0
エンジン		
名称		いすゞAA-4BG1TC
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	81 / 2,150（110 / 2,150）

軌陸仕様

車輪の絶縁対策など軌道作業の安全性を追求しました



軌道切替パネル



レール走行装置

絶縁対策を施した車輪と2系統ブレーキを装備



非常脱出ポート

エンジン、ポンプ故障時に外部ユニットまたは相伴機より油圧を供給して全操作をできるようにしています。



非常ブレーキ用手動ポンプ

車輪走行時に逸走した場合、車軸に付いているディスクブレーキを作動させ車面を停止させます。けん引する場合、車輪をフリー状態にするときにも使用します。

■ 定格総荷重表（5本掛け）

（全周方向）単位:kg

作業半径 (m)	4.6m ブーム	7.8m ブーム	10.4m ブーム	13.0m ブーム
2.50	8,000	2.7m×7,000		
3.00	7,000	7,000		
3.50	5,500	5,500	4,900	
4.00	4,900	4,900	4,900	3,900
4.50	4,150	4,250	4,300	3,900
5.00	4.8m×3,775	3,650	3,650	3,650
6.00		2,820	2,820	2,820
7.00		2,250	2,250	2,250
8.00		1,820	1,820	1,820
9.00			1,550	1,550
10.00			1,320	1,320
11.00			10.6m×1,220	1,160
12.00				1,020
13.00				920
13.20				900

創意と工夫による特殊工事で都市土木に貢献

営業種目

地中連続壁工事	（水平多軸・各種バケット）
地中固化壁工事	（TSS-SP工法・TSS-H工法）
掘削土再利用連続壁工事	（CRM工法・MRS工法）
地中柱列壁工事	（KMS工法・ソイル壁・柱列式土固壁、PIP工法、等厚ソイル壁）
地盤改良工事	（JST工法・深層混合処理・その他）
場所打杭工事	（オールケーシング・アースドリル・TBH・BH・その他）
各種既成杭工事	（中掘圧入・鋼管杭回転圧入・その他）
ジェットシーム工事	（遮水壁・その他）

建研工業株式会社

本社分室 〒162-0067 東京都新宿区富久町16番6号（西倉LKビル）

本 社 〒162-0067 東京都新宿区富久町16番12号（バルセ富久）

TEL 03(3359)8891 / FAX 03(3359)8999

E-mail: aae98190@pop02.odn.ne.jp